

Mercedes-Benz CLA 220

WDD1179031N338723

2016

Diisel

Automaatne

Estate

Hall

Loodud 10/04/2026

Skaneeri täielik aruanne



Kahju

Tähelepanu

Leidsime selle sõiduki kohta 1 kirje.

Läbisõit

Probleeme ei leitud

Viimane registreeritud läbisõit: 191 674 km.

Õigusliku seisundi kontroll

Probleeme ei leitud

Ei leitud teavet finants- või õigusliku riski kohta.

Vargus

Probleeme ei leitud

Andmeid varguse kohta ei leitud.



+44

Andmeallikad

Kontrollisime 1000+ andmeallikat **48 riigis**

Vargus

Kontrollisime, kas sõiduk on hetkel varastatud sõidukite nimekirjas, kas see on varem varastatud ja kas see on õigele omanikule edukalt tagastatud.



Probleeme ei leitud

Me ei leidnud andmeid, mis kinnitaks, et sõiduk on varastatud.

Kontrollisime järgmist:



Kas see sõiduk on praegu tagaotsitav?

Puuduvad andmed selle kohta, et see sõiduk oleks varastatuks kuulutatud ja seda otsitakse.



Kas sõiduk on kunagi varguse ohvriks langenud?

Sellel sõidukil ei ole kirjeid varasema varguse kohta.

Politsei andmebaasi varastatud sõidukite kontroll tehtud **7 riigis**:

Sloveenia Itaalia Rumeenia Tšehhi Slovakkia Ungari Kanada

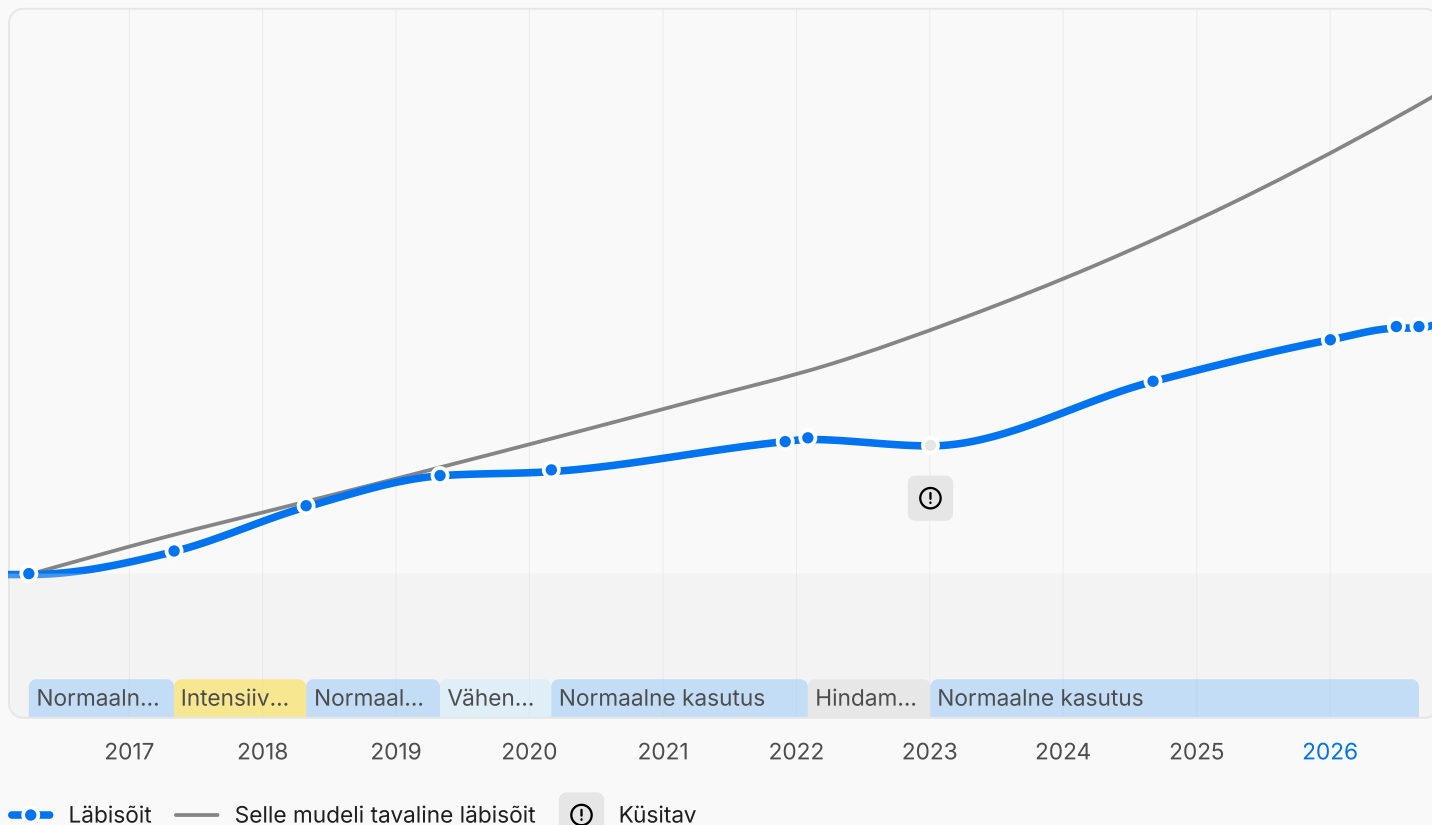
Läbisõit

Kontrollisime, kas läbisõit paistab olevat täpne või kas seda võib olla võltsitud.



Kokkuvõte

- Viimane teadaolev läbisõit: 191 674 km
- Sarnaste mudelite keskmine läbisõit: 371 008 km
- 12 läbisõidu kirjet leitud



Sõiduharjumused

Uuri välja, kui palju on autot aja jooksul kasutatud. Kerge kasutamine tähendab sageli väiksemat kulumist, samas kui intensiivne sõitmine võib põhjustada oluliste osade kiiremat kulumist.

Vähene kasutus < 600 km/kuus 9% analüüsitud perioodist

Autoga on sõidetud keskmisest vähem. Vähene kasutamine võib mõnikord põhjustada kasutamata osade vananemist.

Normaalne kasutus 600 - 2500 km/kuus 81% analüüsitud perioodist

Tavaline sõidumuster. See tähendab sageli regulaarset kasutamist ja osade ühtlast kulumist.

Intensiivne kasutus > 2500 km/kuus 11% analüüsitud perioodist

Autoga on sõidetud keskmisest palju rohkem. Osad on rohkem koormatud ja võivad vajada kiiremat asendamist.

Ei sõitnud 0% analüüsitud perioodist

Pikema kasutuspausi korral. Pikka aega kasutamata autod võivad vajada lisakontrolle (aku, pidurid, rehvid).

Hindamata sõitmine

Seda perioodi ei hinnatud. See võib olla tingitud ebaregulaarsetest läbisõidu muutustest, võimalikust läbisõidu tagasikerimisest või muudest ebatavalistest asjaoludest.

Odomeetri andmed	
04.2016	11 km
05.2017	17 707 km
05.2018	52 621 km
05.2019	76 736 km
03.2020	80 000 km
12.2021	103 300 km

Odomeetri andmed	
02.2022	105 000 km
01.2023	100 000 km
09.2024	149 814 km
01.2026	182 411 km
07.2026	191 457 km
09.2026	191 674 km

Sõiduharjumused			
04.2016 - 05.2017		Normaalne kasutus	1344 km/kuus
05.2017 - 05.2018		Intensiivne kasutus	2869 km/kuus
05.2018 - 05.2019		Normaalne kasutus	1982 km/kuus
05.2019 - 03.2020		Vähene kasutus	321 km/kuus
03.2020 - 02.2022		Normaalne kasutus	1068 km/kuus
02.2022 - 01.2023		Hindamata sõitmine	
01.2023 - 09.2026		Normaalne kasutus	2054 km/kuus

Õigusliku seisundi kontroll

Kontrollisime, kas sõiduk on läbinud tehnilise ülevaatuse või kas see oli märgitud remondikõlbmatuks.

Probleeme ei leitud

Selle sõiduki õigusliku seisundi kohta ei ole kirjeid leitud

Juriidiline

✓=

○=

Kas on läbinud tehnilise ülevaatuse?

Läbitud

02.2022

Taani

Tehnoülevaatus edukalt läbitud

↺↻

Kas see tunnistati remondikõlbmatuks?

Puuduvad andmed selle kohta, et see sõiduk oleks märgitud vanarauaks.

Kahju

Kas see sõiduk on kunagi kahjustada saanud? Kui suur oli kahjustuste väärtus?

Tähelepanu

Selle sõiduki kohta leiti 1 kirje



Väliskülg mõjutatud

Hinnang

See märged näitab, et sõidukit on **kontrollitud või hooldanud** spetsialist - näiteks remondi, diagnostika või garantiihoolduse raames. See ei tähenda tingimata, et sõiduk on osalenud õnnetuses.

Kahjustatud osad

- Taga / Põrkeraud
- Taga paremal / Põrkeraud
- Väliskere osad

Varasemate remondikulude hinnanguline väärtus

1501 € – 2000 €

Remondikulude hinnang

Väga madal 3% sõiduki sellel hetkel kehtivast väärtusest

Hoiatus: enamik registreeritud kahjusid on seotud liiklusõnnetustega, kuid mitte alati. Mõned kirjed võivad sattuda aruandesse erinevatel põhjustel, nagu näiteks kahjude hindamine, oksjonid, sõidukite ülevaatused, remonditööd ja muud sarnased sündmused, toimingud või asjaolud. Sellised kanded võivad näidata näiteks seda, et sõidukit on kontrollitud ja hinnatud volitatud töökoda ning seda on remonditud, tehtud garantiitöid, diagnostikat, tehnilist kontrolli või muid sarnaseid teenuseid. Selline sõiduki ülevaatus, testimine või hindamine võib toimuda muudel põhjustel kui õnnetusjuhtumi põhjustatud kahju, näiteks seadusest tulenevate nõuete ja/või menetluste, tootja poolt avaldatud teabe, garantii alusel või väljaspool garantiid teostatud remondi, nõuetele mittevastava remondi parandamise või õnnetusjuhtumiga mitteseotud kahju (nt vargus, mehaanilised kahjustused jne) tõttu. Oluline on märkida, et sellised kanded ei pruugi viidata õnnetuse tagajärgedele, vaid võivad olla seotud sõiduki kasutamise, hoolduse või käitamisega vastavalt tootja või kolmandate isikute nõuetele ja asjaoludele.

Kahju sõnastik

Varasemate remondikulude hinnanguline väärtus

Kui sõidukil on registreeritud kahjustusi, arvutatakse varasemate remondikulude suurus selle riigi valuutas, kus kahjustused on hinnatud. See summa võib erineda sellest, kui palju sellised tööd võiksid sinu elukohariigis maksma minna. Põhjus on järgmine: Remondihinnad erinevad riigiti tööjõukulude ja varuosade hindade erinevuste tõttu. Hinnang põhineb ametlikes teeninduskeskustes tehtud töö, mis on tavaliselt kallim kui sõltumatutes töökojas.

Remondikulude hinnang

See aitab mõista varasemate kahjustuste raskusastet, võrreldes remondikuludis sõiduki väärtusega. Kui remondikulud lähenevad sõiduki väärtusele või ületavad seda, võib see viidata võimalikule mahakirjutamisele.

Väga madal	<10% sõiduki sellel hetkel kehtivast väärtusest
Madal	10-24% sõiduki sellel hetkel kehtivast väärtusest
Keskmine	25-49% sõiduki sellel hetkel kehtivast väärtusest
Kõrge	50-74% sõiduki sellel hetkel kehtivast väärtusest
Väga kõrge	>75% sõiduki sellel hetkel kehtivast väärtusest

Turuhind

Kontrollisime, kuidas selle sõiduki turuväärtus on aja jooksul muutunud, tuginedes olemasolevatele ajaloolistele andmetele ja hinnangulistele hindadele.

Graafik näitab vaid lühikest ajavahemikku ega kajasta hinna muutusi kogu sõiduki kasutusea jooksul.

Kõrgeim hind

18 995 €

Keskmine hind

14 265 €

Madalaim hind

6391 €

Turuhinna määramise kriteeriumid:

Mark: Mercedes-Benz

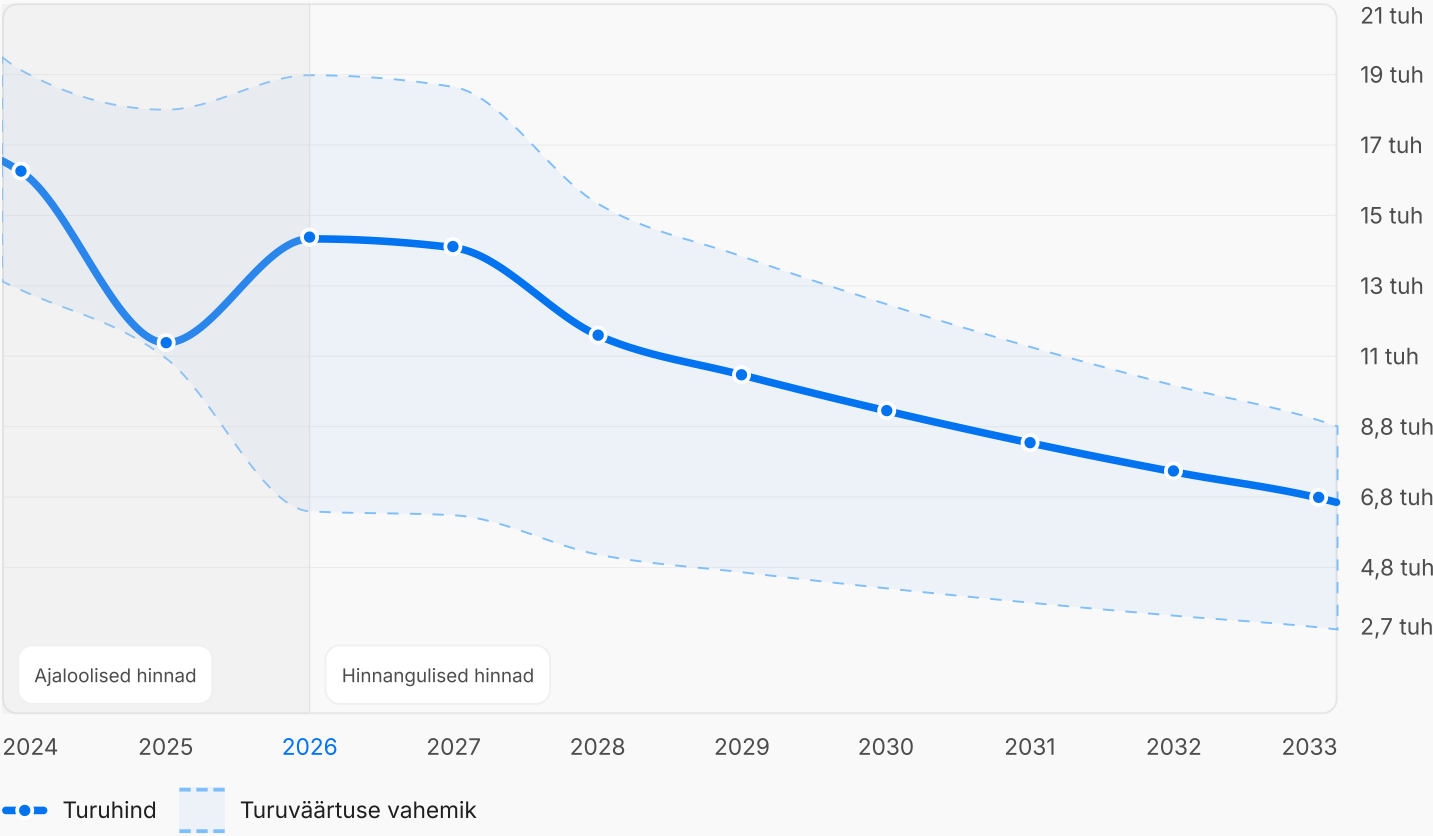
Mudel: CLA 220

Kütuse tüüp: Diisel

Käigukasti tüüp: Automaatne

Aasta: 2016

Turg: Ida-Euroopa



Aasta	Turuhind	↘ Madalaim turuväärtus	↗ Kõrgeim turuväärtus
2024	16 200 €	12 783 €	19 135 €
2025	11 261 €	10 820 €	17 999 €
2026	14 265 €	6391 €	18 995 €

Aasta	Turuhind	↘ Madalaim turuväärtus	↗ Kõrgeim turuväärtus
● 2027	14 010 €	6277 €	18 655 €
● 2028	11 480 €	5143 €	15 287 €
● 2029	10 332 €	4629 €	13 758 €
● 2030	9299 €	4166 €	12 383 €
● 2031	8369 €	3750 €	11 145 €
● 2032	7532 €	3375 €	10 030 €
● 2033	6779 €	3037 €	9027 €

Turuhinna ülevaade



Hinnatrendi prognoosid

See sõiduk kaotab tõenäoliselt -52% oma turuhinnast järgmise 7 aasta jooksul.



Hinna langus ja ostuaken

Turuhinna suurimat langust on oodata umbes 2028 aastal, kui sõiduk on 12 aastat vana. Sel ajal ostmine võib olla kõige tulusam.



Optimaalne müügiaeg

Müümine enne suurimat hinnalangust - mida võib oodata umbes 2027 aastal või kui sõiduk on 11 aastat vana - aitab tõenäoliselt väärtust kõige paremini säilitada.



Müügiaeg

Hiljutiste turuandmete põhjal müüakse sarnaseid sõidukeid tavaliselt 30 päevaga

Märkus: Prognoosid põhinevad praegustel turusuundumustel ja varasematel andmetel. Tegelik edasimüügväärtus võib varieeruda sõltuvalt turu kõikumistest, seisukorrast, asukohast ja muudest teguritest.

Tehnilised andmed

Sõiduki peamised tehnilised ja mehaanilised omadused.



Kokkuvõte

Veendu, et sõiduki tehnilised andmed vastavad müüja jutule.

Sõiduki tehnilised andmed



Ülevaade

Mark	Mudel	Kütuse tüüp
Mercedes-Benz	CLA 220	Diisel
Mudeli generatsioon	Variant	Tootmisaasta
117	d	2016
Kategooria	Tootja märg	Tüübikinnitus
m1	CLA 220	e1*2001/116*0470



Jõudlus ja tõhusus

Käigukasti tüüp	Veo tüüp	Mootori töömaht
Automaatne	Esirattavedu	2,1 l
Võimsus	Silindreid	Käike
130 kW (174 hj / 177 PS)	4	7
Heitkoguste standard	Käigukasti nimi	Jõuülekande tüüp
euro6	7G-DCT	Sisepõlemismootor



Kere ja mõõtmed

Keretüüp	Rooli paigutus	Värv
Estate	Vasakpoolne rool	Hall
Istmeid	Uksi	Laius
5	4	1777 mm
Teljevahe	Ratta suurus	Tühimass
2699 mm	18 in	1555 kg
Kogumass koos lastiga/reisijatega		
2050 kg		

Varustus

Paigaldatud funktsioonid, lisavarustus ja tehnoloogia.
See jaotis sisaldab lihtsustatud tehisintellekti poolt genereeritud kirjeldusi, mis aitavad paremini mõista sõiduki igat omadust.



Kokkuvõte
Veendu, et sõiduki varustus vastab müüja jutule.

Funktsioonide loetelu

Tootjalt saadud kujul

02B Operating instructions and service booklet-German

✦ Kasutusjuhend ja teenindusraamat saksa keeles

05U Remote Online

✦ Kaugvõrguteenused

117 Paper management for ROWi certification

✦ Sertifitseerimise paberihaldussüsteem

13P Control code for Sales

✦ Müügi kontrolli kood - See kood tähistab konkreetset kontrolli seadistust või konfiguratsiooni, mis on seotud müügi eesmärkidega.

1P2 Control code for Sales

✦ Müügikontrolliks kasutatav kood

218 Rear view camera

✦ Lisanägemise tagamiseks sisaldab tagantjärele vaatekaamerat

235 Active Parking Assist

✦ Aktiivne parkimisabisüsteem

255B Mb-Mobilo with DSB and GGD

✦ Mobiilne teenindus koos remondi- ja rikkeabiga

280 Leather steering wheel and leather - covered shift lever

✦ Nahast rooliratas ja nahaga kaetud käigukang

290 Windowbag

✦ Aknakott lisaturvalisuse tagamiseks

2XXL Federal Republic of Germany

✦ Valmistatud Saksamaa Liitvabariigis

345 rain sensor

✦ Vihmaanduri tehnoloogia

03O Diesel retrofit (ZPD)

✦ Diiselmootorite moderniseerimine (ZPD)

06U Mercedes connect me standard services

✦ Mercedes Connect Me standardteenused

12P Control code for Sales

✦ Müügiks kasutatav kontrollkood

140 Packet 1

✦ Pakett 1 sisaldab järgmisi funktsioone

213 Speed-sensitive power steering / Vario steering

✦ Omadused: kiirustundlik roolivõimendi või vario-roolivõimendi

229L Germany

✦ Saksamaa jaoks toodetud sõiduk

249 Automatic dimming inside rearview mirror and outside mirrors

✦ Automaatselt tumenev tahavaatepeegel ja küljepeeglid

258 Collision warning system with FCW-Stop active brake application

✦ Kokkupõrke hoiatussüsteem koos aktiivse pidurdamisega

28A Reinforced synchronizer body

✦ Tugevdatud sünkroniseerija korpus

294 Kneebag

✦ Kaasa arvatud põlvekoti kaitse

332B Language of instrument cluster/HU - German

✦ Instrumentaalkomplekti keel saksa keeles

350 Communication Navigation System (CNS), Information Communication System (ICS), eCall Europe emergency call system

✦ Side- ja navigatsioonisüsteem koos hädaabikõne funktsiooniga

357 SD card navigation

✦ SD-kaardi navigatsioonisüsteem

361A Fabric/ARTICO - Black/anthracite

✦ Must/antratsiit kangas/artico sisustus

413 Automatic panoramic sliding sunroof

✦ Automaatne panoraam-luugikatus

429 7-speed automatic dual-clutch transmission

✦ 7-käiguline automaatne topeltkäigukastiga käigukast lisatud

442 Multifunction steering wheel (12 buttons)

✦ Multifunktsionaalne rooliratas 12 nupuga erinevate juhtimisseadiste jaoks

475 Tire pressure monitor (TPM)

✦ Rehvirõhu seiresüsteem

51U Headliner, black fabric

✦ Mustast kangast pealisriie

538 Mono driver camera

✦ Monokaamera juhile - See viitab ühele juhi poole suunatud kaamerale, mis on mõeldud jälgimiseks ja salvestamiseks.

581 Automatic climate control

✦ Automaatne kliimaseadme funktsioon

614 Bi-xenon headlamps for LHD vehicles

✦ Bi-Xenon esilaternad vasakpoolse rooliga sõidukitele

677 AVANTGARDE/standard suspension

✦ Saadaval Avantgarde või standardvedrustusega

787U Mountain gray - Metallic finish

✦ Mountain Gray metallist viimistlus

818 Siren for intrusion and anti-theft alarm system (EDW)

✦ Sireen sissetungijate ja varguste vastu kaitsevaks häiresüsteemiks

360A Fabric/ARTICO

✦ Kangas/Artico interjöö

3U1 Head unit for Europe/CIS states/Mongolia

✦ Euroopa/ÜMRi riikide/Mongoolia jaoks konfigureeritud meelelahutuspeaseadmed

428 Steering wheel gearshift buttons/steering wheel gearshift paddles - painted

✦ Rooliratas koos käigukangi nuppude/padledega värvitud

440 Cruise control

✦ Saadaval on püsikiirushoidja funktsioon

474 Diesel particulate filter

✦ Diislikütuse tahkete osakeste filter lisatud

500 Electrically folding exterior mirrors

✦ Elektriliselt kokkupandavad välispeeglid

522 Audio 20 radio navigation-capable NTG5

✦ Audio 20 raadio koos navigatsioonivõimalustega, ühildub NTG5-ga

543 Sun visor with additional function

✦ Lisafunktsiooniga päikesevisiir lisatud

600 Headlamp washing system

✦ Paigaldatud esilaternate pesusüsteem

64R Light-alloy wheel 5-triple-spoke design 18" "all-round"

✦ 18-tollised kergsulamveljed 5-kolmespiikilise disainiga, mis annab sõidukile stiilse ja sportliku välimuse.

6P5 Control code for Sales

✦ Müügiks kasutatav kontrollkood

806 YoM X5/1

✦ Valmistamise aasta X5/1

840 Glas dunkel getönt

✦ Tume toonitud klaas

857 Central display size S

✦ Väike keskse ekraani suurus

875 Heated windscreen washer system

✦ Soojendusega tuuleklaasi pesusüsteem

889 KEYLESS-GO

✦ Võtmeta sisenemise ja käivitamise süsteem

8U3 ECO technology package OM651

✦ OM651 mootori täiustatud tehnoloogiapakett kütusesäästlikkuse tagamiseks

900 Exterior Chrome Package

✦ Väline kroomitud pakett

969 Euro 6 technology COC document - with motor vehicle registration certificate, part 2

✦ Euro 6 tehnoloogiadokument registreerimiseks

A69 Carbon synchronizer

✦ Süsiniku sünkroniseerimine parema jõudluse tagamiseks

B09 Refrigerant compressor with magnetic clutch

✦ Magnetilise siduriga külmutusseadme kompressor

B59 Drive program selection switch (Agility Select)

✦ Ajamiprogrammi valikulüliti agiilsuse valimiseks

FX Special version

✦ Eriversioon

GA Automatic transmission

✦ Varustatud automaatkäigukastiga

HA Rear axle

✦ Tagumise telje konfiguratsioon

K13 Control code for service interval 25000 km

✦ Teenindusintervalli kontrollkood 25000 KM

L Left-hand drive

✦ Vasakpoolse ajami konfiguratsioon

873 Seat heaters for driver and front passenger

✦ Soojendusega istmed juhile ja kaassõitjale

877 Ambient lighting

✦ Ambientvalgustuse funktsioon

890 Automatic rear-end door

✦ Automaatne tagumine uks

8U8 i-Size marking (Isofix successor)

✦ I-Size märgistus lasteistme kinnitamiseks

927 Exhaust treatment, Euro 6 technology

✦ Euro 6 tehnoloogiale vastav heitgaasisüsteem

A17 DAS 4

✦ Ajami autoriseerimissüsteemi versioon 4

B03 Direct starting / ECO start/stop function

✦ Otsekäivitamine ja öko start/stopp funktsioon

B54 COM module (available as of production 10/2012), Live Traffic Information

✦ COM-moodul otseülekannete jaoks

F117 Model series 117

✦ Mudel kuulub seeriasse 117

G003 Transmission code version 3

✦ Edastuskood versioon 3

H50 Trim elements - Plastic FIM diamond (2C10)

✦ Sisekujunduses on rombimustriga plastikust kaunistuselemendid.

K11 Adaptive brake light, flashing

✦ Kohanduv pidurituli koos vilkumisega

K27 Software control for unpowered in position "D"

✦ Tarkvaraline juhtimine toiteallikata asendis D

M22 Displacement 2.2 liter

✦ Mootori töömaht 2,2 liitrit

M651 Inline 4-cylinder diesel engine M651	O12 Identification and goodwill for diesel update
✦ 4-silindriline diiselmootor mudel M651	✦ Diislikütuse uuendamise hoolduse tuvastamine ja firmaväärtus
P49 Mirror package	P59 Urban/Progressive package
✦ Peegelpaketi spetsifikatsioon	✦ Linnaline/progressiivne pakett
R01 Summer tyres	U01 Rear seat belt status indicator
✦ Suvised rehvid varustatud	✦ Tagumise turvavöö seisundi näidik
U10 Front passenger seat with weight sensor	U25 Illuminated door sill
✦ Kaasreisija esiiste koos kaalusensoriga	✦ Valgustusega uksepiirded
U59 Seat comfort package	U60 Pedestrian protection - Active hood
✦ Sisaldab istme mugavuspaketti	✦ Jalakäijate kaitseks mõeldud aktiivne kapuutsi süsteem
U62 Exterior light and sight package	V52 Combination code for QUICKPARK and reversing camera, load-supporting wheel well
✦ Komplektis on välisvalgustus ja vaatepakett	✦ Sisaldab nii kiire parkimisabi kui ka tagurduskaamerasüsteemi kombinatsioonikoodi koos koormustugede funktsioonidega rattaaluse piirkonnas.
VL Left front axle half	VR Right front axle half
✦ Vasaku esiosa telgede koost	✦ Parema esiosa telgede kokkupanek
A09 CO2 OFFENSIVE	A10 LOW-PRESSURE EXHAUST GAS RECIRCULATION
✦ Rikkuva heite kontroll deaktiveeritud	✦ Madalrõhu heitgaaside ringlussevõtu süsteem

Ajajoon

Leiti 13 kirjet

Selle sõiduki andmete ajajoon

04.2016 🇸🇪 Tundmatu riik Valmistatud Selle sõiduki valmistamiskuupäev on registreeritud. Märgitud riik võib kajastada tootmis- või registreerimiskohta.
04.2016 🇸🇪 Tundmatu riik Esmane registreerimine Selle sõiduki kohta on lisatud registreerimisandmed. See võib kajastada esimese registreerimise kuupäeva, omaniku vahetust või muud ametlikku toimingut.
04.2016 🇩🇪 Saksamaa Registreeritud Selle sõiduki kohta on lisatud registreerimisandmed. See võib kajastada esimese registreerimise kuupäeva, omaniku vahetust või muud ametlikku toimingut.

11.2019  Saksamaa

Hinnang tuvastatud

Leidsime kirje, mis näitab, et selle sõiduki seisukord on selles riigis (osariigis) ametlikult hinnatud. Rohkem üksikasju leiad jaotisest „Kahju“.

03.2020  Taani

Tehniline ülevaatus teostatud

Selle sõiduki tehniline ülevaatus on registreeritud. See võib hõlmata mitmesuguseid liikluskõlblikkuse või heitgaasidega seotud teste. Registreeritud võivad olla nii edukad kui ka ebaõnnestunud ülevaatused.

12.2021  Taani

Sõidukit hooldati

Selle sõiduki hoolduse kohta on leitud kirje. See võib hõlmata remonti, ülevaatusi või plaanilist hooldust.

02.2022  Taani

Tehniline ülevaatus teostatud

Selle sõiduki tehniline ülevaatus on registreeritud. See võib hõlmata mitmesuguseid liikluskõlblikkuse või heitgaasidega seotud teste. Registreeritud võivad olla nii edukad kui ka ebaõnnestunud ülevaatused.

02.2022  Taani

Tehniline ülevaatus teostatud

Selle sõiduki tehniline ülevaatus on registreeritud. See võib hõlmata mitmesuguseid liikluskõlblikkuse või heitgaasidega seotud teste. Registreeritud võivad olla nii edukad kui ka ebaõnnestunud ülevaatused.

01.2023  Taani

Sõidukit hooldati

Selle sõiduki hoolduse kohta on leitud kirje. See võib hõlmata remonti, ülevaatusi või plaanilist hooldust.

02.2024  Taani

Registreeritud

Selle sõiduki kohta on lisatud registreerimisandmed. See võib kajastada esimese registreerimise kuupäeva, omaniku vahetust või muud ametlikku toimingut.

03.2024  Taani

Registrist kustutatud

Selle sõiduki kohta leiti registrist kustutamise sündmus. See võib olla tingitud omaniku vahetusest, dokumentide uuendamisest või muudest administratiivsetest põhjustest.



carVerticali ülevaade: Registrist kustutatud

See sõiduk on mingil hetkel registrist kustutatud. See võib olla tingitud kahjustustest, pikaajalisest kasutamata jätmisest vms. Tasub selle ajalugu tähelepanelikumalt kontrollida.

07.2026  Saksamaa

Müügis

Andmed näitavad, et sõiduk oli müügis. Mõnikord võib reklaami avaldanud riik erineda sõiduki tegelikust asukohast.



09.2026



Eesti

Registreeritud

Selle sõiduki kohta on lisatud registreerimisandmed. See võib kajastada esimese registreerimise kuupäeva, omaniku vahetust või muud ametlikku toimingut.



carVerticali ülevaade: Registreerimine teises riigis

See sõiduk on registreeritud rohkem kui kahes erinevas riigis. Erinevad teeolud ja hooldusnõuded võisid mõjutada selle seisukorda. Hooldusdokumentide kontrollimine aitab kindlaks teha, kas sõidukit on nõuetekohaselt hooldatud.



+44

Andmeallikad

Kontrollisime 1000+ andmeallikat **48 riigis**

Kasulikud nõuanded pärast aruande lugemist

Iga linnuke aitab tulevikus vältida ebameeldivaid üllatusi. Mida rohkem kastikesi on märgitud, seda turvalisem on tehing.

Enne auto ostmist soovitame teha järgmised kontrollid:

☐

Lase auto professionaalselt üle vaadata

Professionaalne mehaanik oskab märgata vigu, mida tavaliselt ei näe. Edasi tuleks teha järgmist:

☐

Broneeri ülevaatus sõltumatu või volitatud remonditöökoja juures

☐

Palu mehaanikul kontrollida auto põhikomponente: mootorit, pidureid, vedrustust ja elektroonikat

☐

Palu märkmeid puuduste kohta või üldist aruannet

☐

Küsi hooldusdokumente

Hooldusdokumendid näitavad, kui hästi on auto eest hoolitsetud. Edasi tuleks teha järgmist:

☐

Küsi müüjalt auto hooldusraamatut või tõendit tehtud tööde kohta

☐

Kontrolli, kui sageli on vahetatud mootoriõli, filtreid ja hammasrihma

☐

Vaata, kas mõni hooldus on jäänud vahele

☐

Kontrolli, et läbisõit ei oleks vale

Veendu, et armatuurlaual kuvatav läbisõit vastab aruandes olevale läbisõidumõõdule. Viimane teadaolev läbisõit on **191 674 km**. Selleks tuleks teha järgmist:

☐

Võrdle läbisõidumõõdiku näitu armatuurlaual ja aruandes

☐

Kontrolli hoolikalt, kas on märke pettusest (kulunud pedaaleid, kahtlased armatuurlaua parandustööd)

☐

Kui leiad mingeid vastuolusid, küsi müüjalt nende kohta

☐

Tee proovisõit

Nõuetekohaselt tehtud proovisõit aitab tuvastada üldise jõudluse, juhitavuse või mugavusega seotud probleeme - ja teel olles näeb palju rohkem kui parklas. Edasi tuleks teha järgmist:

☐

Sõida erinevatel teedel: kiirteedel, linnatänavatel ja ebatasasel või auklikul teepinnal

☐

Kuula kummalisi helisid või värinat

☐

Pööra tähelepanu juhitavusele ja mugavusele

☐

Võrdle sarnaseid autosid

Teiste kuulutuste vaatamine võib aidata hinnata, kas hind on õige - võib-olla tasub läbirääkimisi pidada. Järgnevalt on kirjas, mida peaksid tegema:

☐

Otsi internetist sarnaste autode kuulutusi (sama mark, mudel, aasta, läbisõit)

☐

Võrdle küsitud hindu

☐

Hinda auto seisukorda ja varustust

☐

Kasuta seda teavet hinnaläbirääkimiste pidamiseks